| | | |
|---|---|---|
| СОГЛАСОВАНО<br>Начальник<br>ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району<br>майор полиции<br>_____ А.А. Андреев<br>«28» августа 2020 года | СОГЛАСОВАНО<br>Начальник<br>Управления образования<br>Орловского района<br>_____ С.В. Пустоварова<br>«28» августа 2020 года | УТВЕРЖДАЮ<br>Директор<br>МБОУ ОСОШ № 1<br>_____ Л.Ф. Бабкина<br>«31» августа 2020 года |

# ПАСПОРТ
## дорожной безопасности
## муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
## Орловской средней общеобразовательной школы № 1

**2020 год**

Содержание:

1) Общие сведения.
2) Приложения:

1. План-схема района расположения МБОУ ОСОШ № 1, пути движения транспортных средств и обучающихся.
2. Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1.
3. Памятка для администрации школы.
4. План работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1 на 2020 – 2021 учебный год.
5. Примерная тематика классных часов по правилам дорожного движения ПДД.
6. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
8. Документация для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
9. Выписки из Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения".
10. Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД).

**Общие сведения**

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**
**Орловская средняя общеобразовательная школа № 1**

**Тип ОУ** средняя общеобразовательная школа
Местонахождение ОУ: 347510 Ростовская область, Орловский район, посёлок Орловский, улица Пионерская, 77
**Фактический адрес ОУ**: 347510 Ростовская область, Орловский район, посёлок Орловский, улица Пионерская, 77
**Руководитель ОУ:**
Директор Бабкина Любовь Федоровна 8(86375) 31-1-86
(фамилия, имя, отчество) (телефон)
**Заместители директора**
**по учебно-воспитательной работе:** Голубова Светлана Ивановна
Базурин Юрий Сергеевич
**Заместитель директора**
**по воспитательной работе** Климовцова Оксана Васильевна

**Ответственные педагоги за мероприятия по профилактике детского травматизма:**
заместитель директора
по воспитательной работе Климовцова Оксана Васильевна

старший вожатый, преподаватель-организатор основ безопасности жизнедеятельности, классные руководители, учителя, педагоги дополнительного образования, педагог-психолог

**Количество обучающихся:** 661
**Наличие уголка по БДД:** 1, 2 этаж
**Наличие класса по БДД:** нет
**Наличие автоплощадок по БДД:** во внутреннем дворе основного здания школы
**Наличие автобуса в ОУ** (школьного) или любого другого, предназначенного для перевозки обучающихся (воспитанников): нет
**Владелец автобуса:** нет
**В каких классах проводятся занятия по БДД**: 1-11 классы
**Количество занятий по БДД в каждом классе**: 9 занятий
**Как проводится обучение по БДД**: классные часы, беседы, игры
**Количество отрядов ЮИД**: один
**Количество детей в отрядах ЮИД**: 15 человек
**Время занятий в ОУ**:
ступенчатое расписание: 08.00 – 17.00
внеклассные занятия: 15.00 – 19:00
**Телефоны оперативных служб**:
01 (112) – служба спасения; 02 – полиция; 03 – скорая помощь.

Приложение № 1
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# План-схема района расположения МБОУ ОСОШ № 1, пути движения транспортных средств и обучающихся

- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- производственные корпуса
- административное здание
- д.сад
- пешеходный переход
- ограждение образовательного учреждения
- направление движения транспортного потока
- движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения

Приложение № 2
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

**Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1**

1. Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1(далее – Паспорт) предназначен для отображения информации о муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении Орловской средней общеобразовательной школе № 1 (далее – школа) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их перемещения «дом – школа – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улично-дорожной сети вблизи школы и на маршруте «школа – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1 – заместителем директора по воспитательной работе Климовцовой Оксаной Васильевной.

Оригинал Паспорта хранится в школе.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

– Общие сведения;
– План-схемы.

2.1. Титульный лист должен содержать:

– надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения в соответствии с Уставом;
– в верхней части листа слева надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) директора школы;
– с левой стороны листа «СОГЛАСОВАНО» и реквизиты (ФИО, дата согласования) ГИБДД МВД муниципального образования;
– посередине листа «СОГЛАСОВАНО» и реквизиты (ФИО, дата согласования) муниципального органа управления образованием;
– внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

– Наименование образовательного учреждения.

– Тип образовательного учреждения.

– Местонахождения адрес образовательного учреждения.

– Фактический адрес образовательного учреждения (если отличается от юридического).

– Руководители образовательного учреждения: директор, заместитель директора по учебно-воспитательной работе, заместитель директора по воспитательной работе.

– Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма.

– Количество учащихся.

– Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения).

– Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения).

– Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется).

– Наличие автобуса в образовательной организации.

– Время проведения занятий в образовательной организации:

1-ая смена: _____

2-ая смена: _____

внеклассные занятия: _____

– Телефоны: оперативных служб: МЧС, полиция, скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС.

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

– план-схема района расположения школы, пути движения транспортных средств и обучающихся;

– паспорт может содержать и ряд других схем.

2.4. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в школе в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.

Приложение № 3
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

## Памятка для администрации школы

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателем-организатором ОБЖ, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, педагогом-психологом, руководителем отряда ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».
9. Постоянный контакт администрации школы с инспектором ОГИБДД ОМВД по Орловскому району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение № 4
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# План
# работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Орловской средней общеобразовательной школы № 1 на 2020 – 2021 учебный год

| № | Содержание | Сроки | Ответственный | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Проведение классных часов «Безопасная дорога детям в школу и домой» | 01.09.2020 | Классные руководители 1 – 11 классов | |
| 2. | Акция «Внимание, дети!» (по классам) | 01.09.2020 – 11.09.2020 | Дроздова А.Н., Климовцова О.В. | Справка |
| 3. | Организация работы отряда ЮИД «Светофор» | До 15.09.2020 | Дроздова А.Н. | Приказ |
| 4. | Проведение игры на территории школьного двора «Красный, жёлтый, зелёный» (по классам) | Сентябрь По отдельному графику | Климовцова О.В., Дроздова А.Н. | Приказ |
| 5. | Выпуск фотогазеты «ЮИДовские будни» | Один раз в четверть | Дроздова А.Н., члены отряда ЮИД | |
| 6. | Классные часы, посвящённые Дню памяти жертв ДТП | Ноябрь | Дроздова А.Н., классные руководители | Справка |
| 7. | Зимний месячник безопасности дорожного движения «За безопасность на дорогах» | 21.12.2020 - 22.01.2021 | Дроздова А.Н. | Справка |
| 8. | Урок по ПДД с участием инспекторов ГИБДД для 7-8 классов | Февраль (с учётом санитарно-эпидемиологической обстановки) | Дроздова А.Н., Климовцова О.В. | Справка |
| 9. | Родительское собрание: беседа по профилактике ПДД «Ребенок и правила дорожного движения» | 15.03.2021 16.03.2021 17.03.2021 (с учётом санитарно-эпидемиологической обстановки) | Климовцова О.В., классные руководители 1 – 11 классов, инспекторы ГИБДД | Протоколы |
| 10. | Весенний декадник по безопасности дорожного движения | 09.03.2021 – 19.03.2021 | Дроздова А.Н. | Справка |
| 11. | Районный смотр-конкурс отрядов | Март | Дроздова А.Н. | Приказ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ЮИД | (с учётом санитарно-эпидемиологической обстановки) | | |
| 12. | Районный конкурс-фестиваль ЮИД «Безопасное колесо – 2021» | Апрель (с учётом санитарно-эпидемиологической обстановки) | Дроздова А.Н. | Приказ |
| 13. | Обеспечение безопасности дорожного движения в День первого звонка» и «День Последнего звонка» | 01.09.2020 25.05.2021 | Климовцова О.В. | |
| 14. | Участие в акции «Поможем детям, пострадавшим в ДТП» | Май | Дроздова А.Н. | Справка |
| 15. | Акция «Безопасная дорога детства» в День защиты детей | 01.06.2021 | Дроздова А.Н. | Справка |
| 16. | Систематический контроль проведения предупредительно-профилактических воспитательно-пропагандистских мероприятий, направленных на снижение детского травматизма на дорогах | Декабрь, Май | Климовцова О.В. | Справка |
| 17. | Проведение тематических классных часов по ПДД (с обязательной записью темы в классном журнале) | Один раз в месяц | Классные руководители | |

Приложение № 5
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

## Примерная тематика классных часов по правилам дорожного движения ПДД

### 1 класс

1. Улица полна неожиданностей. Безопасность на улице. Безопасный путь в школу.
2. Как правильно переходить дорогу: разбор конкретных ситуаций.
3. Сигналы регулирования дорожного движения. Светофор и его сигналы
4. Знакомство с дорожными знаками: "Пешеходный переход», «Пешеходная дорожка» и др.
5. Где можно играть?
6. Мы пассажиры. Правила поведения в транспорте, безопасные места для детей.
7. Транспорт, его движение при подходах к школьному зданию.
8. Практическое занятие «Я у перекрестка».
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

### 2 класс

1. Повторение изученного в первом классе.
2. Разбор ДТП.
3. Сигналы регулировщика
4. Перекрестки. Их виды. Практическое занятие.
5. Дорожные знаки.
6. Разметка дорог и улиц.
7. «Мы переходим улицу». Практическое занятие.
8. Общественный транспорт. Посадка и высадка пассажиров.
9. Закрепление практических навыков действий.

### 3 класс

1. Повторение изученного во втором классе.
2. Безопасный путь в школу. Движение по улицам, тротуарам, обочинам. Практическое занятие.
3. Правостороннее движение пешеходов и транспорта.
4. Дорожная разметка и дорожные знаки.
5. Сигналы светофора и регулировщика.
6. Обязанности пассажиров во всех видах транспорта. Правила пешехода.
7. Тормозной путь.
8. Нерегулируемые перекрестки.
9. Профилактическая беседа «У светофора каникул нет».

### 4 класс

1. Наш путь в школу и новые маршруты.

2. Движение учащихся в группе и колонами.
3. Труд водителя.
4. Предупредительные сигналы.
5. Соблюдение ПДД велосипедистами.
6. Практические занятия.
7. Тормозной путь и тормозное расстояние.
8. Ж/д переезд. Правила перехода и переезда.
9. Виды транспортных средств.

**5 класс**

1. Наш поселок. Рассказ
2. Автомобиль в нашей жизни. Сочинение.
3. Как перейти дорогу по сигналам светофора? Практическое занятие на школьной площадке.
4. Почему мы ходим по правой стороне? Диктант.
5. Как нужно ходить за городом по дороге? Практическое занятие.
6. Викторина «Веселый пешеход»
7. Олимпиада «Дорожные знаки и мы».
8. Патрулирование на перекрестке.
9. Утренник для родителей: «На улице - не в комнате, об этом всегда - помните!»

**6 класс**

1. Соревнования: «Лучший регулировщик»
2. «Как перейти дорогу?»
3. «Что? Где? Когда?» - викторина по истории дорожного движения.
4. Урок-тест: «Дорожный патруль»
5. Экология и автомобиль. Диспут.
6. Автомобиль-друг, автомобиль-враг. Сочинение.
7. Наш друг - велосипед. Практическое занятие по устройству велосипеда.
8. Патрулирование перекрестков. Практическое занятие.
9. Профилактическая беседа «У дорожных правил каникул нет»

**7 класс**

1. Тематический вечер; «Берегись автомобиля!»
2. Патрулирование перекрестка. Практическое занятие: «Мы - за безопасность на дорогах»
3. КВН: «Зеленый огонек»
4. Беседа: «Ответственность за нарушение ПДД»
5. Праздник «Веселый светофор»
6. Соревнования: «Велосипедная мозаика»
7. Урок-тест: «Как правильно ездить на велосипеде?»
8. Счастливый случай: «Дорожная азбука». Как мы знаем дорожные
знаки?

9. Профилактическая беседа: «Правила поведения на дороге»

**8 класс**

1. Беседа: «Умеем ли мы ходить и ездить?»
2. Олимпиада по способам регулирования дорожного движения
3. Праздник «У светофора каникул нет»
4. Домашнее задание: «Как вести себя при ДТП»
5. Извлечение из кодекса «Об административных правонарушениях за несоблюдение ПДД»
6. Викторина «Умеем ли мы ходить и ездить?»
7. Урок-тест "Сигналы регулировщика и светофора"
8. Самостоятельная работа: «Что запрещено велосипедисту?»
9. Профилактическая беседа: «Соблюдение правил движения - залог твоей безопасности».

**9 класс**

1. Беседа: «Мотоциклист на дороге»
2. КВН: «О ПДД и в шутку и всерьез»
3. Урок-тест: «Дорожные знаки и дорожная разметка»
4. Разбор ДТП с приглашением сотрудника ГИБДД -
5. «Что? Где? Когда?» - викторина по истории ПДД
6. Сочинение на тему: «Я - мотоциклист»
7. Конкурс-плакатов по ПДД: «Придумай знак»
8. Брейн-ринг: «Основные понятия и термины ПДД»
9. Профилактическая беседа; «Водители и пешеходы будьте взаимно вежливы».

**10-11 класс**

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»
2. Правила дорожного движения - закон улиц и дорог.
3. Соблюдение Правил дорожного движения - обязанность каждого гражданина
4. Значение ПДД для обеспечения безопасности дорожного движения
5. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
6. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения
7. Значение автомобильного транспорта для экономики страны. Автомобиль, его технические данные
8. Первые навыки управления автотранспортом.
9. Правила движения по улицам и дорогам.

Приложение № 6
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утверждены Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006)[1]

## Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

---

[1] При применении документа следует учитывать, что Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 утверждены Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

5. В соответствии с законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких

возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте

в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко

не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177**
**(ред. от 28.04.2020)**
**«Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»[1]**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196.

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

---

[1] Начало действия редакции - 08.05.2020 (за исключением отдельных положений).
Изменения, внесенные Постановлением Правительства РФ от 28.04.2020 N 597, вступают в силу по истечении 7 дней после дня официального опубликования (опубликовано на Официальном интернет-портале правовой информации http://www.pravo.gov.ru - 30.04.2020).
Пункт 3 Правил не применяется в части, касающейся требований к году выпуска автобуса - до 30.06.2021, к оснащению автобуса аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - до 31.05.2021.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621)

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 13.09.2019 N 1196)

б) утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
(пп. "в" в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 23.12.2017 N 1621)

д) список (списки) всех пассажиров, включающий:

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными

(не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
(пп. "д" в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

ж) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

з) маршрут перевозки с указанием:

пункта отправления;

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункта прибытия;

мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.
(пп. "з" в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

4(1). Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров.
(п. 4(1) введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая

перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

6 - 7. Утратили силу. - Постановление Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
(п. 8 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621)

При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренного абзацем пятым подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

(п. 10 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

(п. 11 в ред. Постановления Правительства РФ от 22.06.2016 N 569)

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 13.09.2019 N 1196)

Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, без медицинского работника не допускается.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору

фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

16. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

(п. 16 в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в абзацах втором и пятом подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, их данные вычеркиваются из списка.

(п. 18 в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Приложение № 7
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательной организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником ОГИБДД, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника ОГИБДД.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. Организация работы общеобразовательной организации по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы ОГИБДД и органа управления образованием. План утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательной деятельности.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды ОГИБДД в:
   - организации совместных профилактических мероприятий с обучающими и их родителями;
   - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
   - обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями;
   - техническом оборудовании автоплощадки (автогородка).
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником ОГИБДД схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Приложение № 8
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

**Документация**
**для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма**

1. План работы образовательной организации.
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного движения».
3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
5. Информационный материал о формах работы с учащимися:

– классных руководителей по изучению ПДД;
– преподавателей ОБЖ.

6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:

- творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
- прикладному творчеству;
- совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
- выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей;
- конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
- дни открытых мероприятий внутри школы.

7. Методическая копилка:

- разработки методических мероприятий для классных руководителей;
- материалы для проведения «Дня профилактики»;
- информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;
- информационный материал «Работа с родителями»;
- программа работы детского объединения ЮИД.

8. Памятка для обучающихся.
9. Памятки для классных руководителей.

Приложение № 9
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# Выписки из Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения"

## 2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид"…

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по

краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

**5. Обязанности пассажиров**

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

**21. Учебная езда**

21.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождению.

21.4. К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:

16 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "B", "C" или подкатегории "C1";

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

**22. Перевозка людей**

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

---

<*> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов**

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.
Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.
24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:
управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
пересекать дорогу по пешеходным переходам.
24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.
24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.
24.11. В велосипедной зоне:
велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;
пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Приложение № 10
к паспорту дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
Орловской средней общеобразовательной школы № 1

# Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД)

**Общие положения.**

1.Отряд юных инспекторов движения – добровольное объединение обучающихся, который создается с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

2.Основными задачами отряда ЮИД являются:

– активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;

– изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;

– овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3.Отряд юных инспекторов движения создается из числа обучающихся.

4.Администрация школы при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомотолюбителей, сотрудников ГИБДД, учителей.

**Основные направления работы отряда юных инспекторов движения.**

1.Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

2.Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

3.Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

4.Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных площадок безопасности движения.

5.Организация работы с юными велосипедистами.

**Структура и организация работы отряда ЮИД.**

1. Членами отряда юных инспекторов движения могут быть обучающиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

2. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

3. Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия.

4. Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет командир.

**Обязанности и права юного инспектора движения.**

Юный инспектор движения обязан:

– Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

– Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

– Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

– Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

– Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

– Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

– Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

– Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ.

– Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы полиции и ГИБДД.

– Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

– Под руководством работников полиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и Управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками,

направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

**Материально-техническое обеспечение отряда ЮИД.**

1. Расходы на проведение работы с отрядом юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), приобретение для отряда форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отряда и общественных организаторов работы с отрядом ЮИД и пр. осуществляются школой при содействии органов внутренних дел.

2. Для проведения практических занятий с отрядом юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, органы Управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства предоставляют инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.